

ОПИСАНИЕ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код, направление подготовки / специальность	08.03.01 Строительство
Направленность	Автомобильные дороги
Квалификация	Бакалавр
Формы обучения	очная
Объем программы	240 з. ед.
Срок получения образования	4 года
Факультет (институт), выпускающая кафедра	Институт строительства и архитектуры, Кафедра строительных технологий и автомобильных дорог
Содержание ОПОП (дисциплины, практики)	<p>Инженерная геология</p> <p>Математика</p> <p>Инженерная геодезия</p> <p>Информационные технологии</p> <p>Физика</p> <p>Экономическая теория</p> <p>Безопасность жизнедеятельности</p> <p>Деловые коммуникации и культура речи</p> <p>Основы изыскания автомобильных дорог</p> <p>Философия</p> <p>Экология и концепции устойчивого развития</p> <p>Информационные технологии</p> <p>Основы архитектуры</p> <p>Теоретическая механика. Основы технической механики</p> <p>Механика жидкости и газа</p> <p>Основы геотехники</p> <p>Строительные материалы</p> <p>Основы строительных конструкций</p> <p>Основы технической эксплуатации сооружений</p> <p>Сопротивление материалов</p> <p>Электротехника и электроснабжение</p> <p>Изыскания и проектирование автомобильных дорог</p> <p>История (история России, всеобщая история)</p> <p>Инженерное обеспечение зданий и сооружений</p> <p>Технологические процессы и механизация в строительстве</p> <p>Геодезическое обеспечение в строительстве</p> <p>Стандартизация и сертификация в системах менеджмента качества</p> <p>Строительная механика</p> <p>Инженерные сооружения в транспортном строительстве</p> <p>Строительство автомобильных дорог</p> <p>Организация и управление в строительстве, жилищно-</p>

	<p>коммунальном хозяйстве</p> <p>Основы сметного дела в дорожном строительстве</p> <p>Производственная база дорожного строительства</p> <p>Правоведение</p> <p>Реконструкция автомобильных дорог</p> <p>Социология</p> <p>Физическая культура и спорт</p> <p>Начертательная геометрия и инженерная графика</p> <p>Химия</p> <p>Иностранный язык</p> <p>Строительство малых искусственных сооружений</p> <p>Автоматизация проектирования автомобильных дорог</p> <p>Основы технологического предпринимательства</p> <p>Городские улицы и дороги</p> <p>Содержание автомобильных дорог</p> <p>Общая физическая подготовка</p> <p>Занятия в спортивных секциях</p> <p>Специальная дисциплина для лиц с ОВЗ</p> <p>Дорожно-строительные материалы</p> <p>Дорожное материаловедение</p> <p>Информационные модели в строительстве</p> <p>Информационные технологии в проектировании и строительстве</p> <p>Преддипломная практика</p> <p>Учебная практика. Изыскательская практика</p> <p>Учебная практика. Ознакомительная практика</p> <p>Производственная практика. Технологическая практика</p> <p>Производственная практика. Технологическая практика (рассредоточенная)</p> <p>Производственная практика. Проектная практика</p> <p>Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы</p> <p>Пакеты прикладных программ</p> <p>Физико-химические основы в дорожном строительстве</p>
Выбранные профессиональные стандарты	<p>10.002 Специалист в области инженерно-геодезических изысканий, утв. приказом Министерства труда и социальной защиты от 25 декабря 2018 г, № 841н;</p> <p>10.003 Специалист в области инженерно-технического проектирования для градостроительной деятельности, утв. приказом Министерства труда и социальной защиты от 28 декабря 2015 г, № 1167н;</p> <p>16.025 Организатор строительного производства, утв. приказом Министерства труда и социальной защиты от 26 июня 2017 г, № 516н;</p> <p>16.032 Специалист в области производственно-технического и технологического обеспечения строительного производства, утв. приказом Министерства труда и социальной защиты от 27 ноября 2014 г, № 943н</p>
Планируемые результаты освоения ОПОП (компетенции)	<p>УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач</p>

УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде

УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)

УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этническом и философском контекстах

УК-6 Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни

УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

УК-9 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

УК-10 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению

ОПК-1 Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук, а также математического аппарата

ОПК-2 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-3 Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства

ОПК-4 Способен использовать в профессиональной деятельности распорядительную и проектную документацию, а также нормативные правовые акты в области строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства

ОПК-5 Способен участвовать в инженерных изысканиях, необходимых для строительства и реконструкции объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства

ОПК-6 Способен участвовать в проектировании объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства, в подготовке расчётного и технико-экономического обоснований их проектов, участвовать в подготовке проектной документации, в том числе с использованием средств автоматизированного проектирования и вычислительных программных комплексов

	<p>ОПК-7 Способен использовать и совершенствовать применяемые системы менеджмента качества в производственном подразделении с применением различных методов измерения, контроля и диагностики</p> <p>ОПК-8 Способен осуществлять и контролировать технологические процессы строительного производства и строительной индустрии с учётом требований производственной и экологической безопасности, применяя известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии</p> <p>ОПК-9 Способен организовывать работу и управлять коллективом производственного подразделения организаций, осуществляющих деятельность в области строительства, жилищно-коммунального хозяйства и/или строительной индустрии</p> <p>ОПК-10 Способен осуществлять и организовывать техническую эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт объектов строительства и/или жилищно-коммунального хозяйства, проводить технический надзор и экспертизу объектов строительства</p> <p>ПК-1 Владением методами проведения инженерных изысканий, технологией проектирования автомобильных дорог и ее элементов в соответствии с техническим заданием с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированных проектирования</p> <p>ПК-2 Владение методами испытаний строительных конструкций и изделий, методами постановки и проведения экспериментов по заданным методикам</p> <p>ПК-3 Способность организовывать и проводить работы по инженерным изысканиям в сфере строительства и реконструкции автомобильных дорог и транспортных сооружений</p> <p>ПК-4 Способность выполнять работы по проектированию автомобильных дорог и транспортных сооружений</p> <p>ПК-5 Способность выполнять обоснование проектных решений автомобильных дорог и транспортных сооружений</p> <p>ПК-6 Способность организовывать производство работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и транспортных сооружений</p>
Формы аттестации	зачет, балльно-рейтинговый контроль, экзамен, защита выпускной квалификационной работы, дифференцированные зачеты
Область профессиональной деятельности	Строительство и жилищно-коммунальное хозяйство в сфере инженерных изысканий для строительства, в сфере проектирования, строительства и оснащения объектов капитального строительства и жилищно-коммунального хозяйства, в сфере технической эксплуатации, ремонта, демонтажа и реконструкции зданий, сооружений, объектов жилищно-коммунального хозяйства, в сфере производства и применения строительных материалов, изделий и конструкций
Объекты профессиональной деятельности	Автомобильные дороги и транспортные сооружения
Типы задач профессиональной	Изыскательский ; Проектный; Технологический


деятельности	
Условия и перспективы профессиональной карьеры	<p>Потребность в выпускниках направления подготовки «Строительство» профиля/направленности «Автомобильные дороги» существует у различных работодателей, включая государственные и бизнес-структуры, в том числе: ОАО «Марий Эл Дорстрой»; ГКУ «Марийскавтодор»; АО «Марийскавтодор» (г.Йошкар-Ола); ФКУ «Волговятуправтодор» (г.Казань); ОАО «Трест Камдорстрой» (г.Набережные Челны); ООО «Дорпроект» (г.Йошкар-Ола); ООО «ПСБ по проектированию дорожных объектов» (г.Йошкар-Ола).</p>
Договоры о стратегическом партнерстве, договоры о местах проведения практики, о сетевой форме реализации	<p>В рамках реализации ОПОП большое внимание уделяется теоретической и практической подготовке выпускников с учетом требований потенциальных работодателей.</p> <p>Договоры о стратегическом партнерстве заключены со следующими организациями ГУП РМЭ «Мостремстрой», ГКУ «Марийскавтодор», АО «Марий Эл Дорстрой», Медведевский филиал АО «Марий Эл Дорстрой», МУП «Город», АО "Марийскавтодор"</p> <p>Договоры о проведении практики обучающихся заключены со следующими организациями ГУП РМЭ «Мостремстрой», ГКУ «Марийскавтодор», АО «Марий Эл Дорстрой», Медведевский филиал АО «Марий Эл Дорстрой», МУП «Город», АО«Марийскавтодор», КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», ООО«Дорожник», ООО «Дорпроект» (г.Йошкар-Ола), ООО «ПСБ по проектированию дорожных объектов»</p>
Условия реализации ОПОП	<p>Общесистемные, кадровые и финансовые условия, а также учебно-методическое и материально-техническое обеспечение ОПОП полностью соответствуют требованиям ФГОС ВО.</p> <p>Имеются в достаточном количестве современные библиотечные и информационные ресурсы с неограниченным доступом обучающихся к ним.</p> <p>В процессе обучения применяются современные информационные технологии – ресурсы сети Интернет, информационные базы данных ведущих отечественных и зарубежных агентств, средства мультимедиа, специальное программное обеспечение.</p> <p>Создана и зарегистрирована в установленном порядке электронно-библиотечная система университета, предоставляющая возможность круглосуточного дистанционного индивидуального доступа обучающихся из любой точки, в которой имеется доступ к сети в Интернет.</p> <p>Применяемые механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся обеспечены системой внутренней и внешней оценок.</p> <p>В Университете внедрена внутренняя система менеджмента качества образовательных услуг высшего образования</p>

Состав общественно-профессионального экспертного совета	Председатель ОПЭС: Черкасов Юрий Викторович, начальник отдела безопасности дорожного движения ГКУ "Марийскавтодор Секретарь ОПЭС: Очеева Любовь Геннадьевна, эксперт направление деятельности автомобильные дороги АУ РМЭ УГЭПД Члены ОПЭС: Сафронов Сергей Евгеньевич, главный инженер АО "Автодор+"
---	---

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий выпускающей кафедры  /Вайнштейн Виктор Мейлехович/

Представитель студенческого самоуправления

 , Соколова Ю.А.
